

UTSKRIFT AV MØTEBOK - GJERSTAD KOMMUNE Sakstype: A

POLITISK ORGAN:	MØTEDATO	SAKSNR.	ARKIVSTED
Ressurskomiteen	07.03.00	14/00	Teknisk
Formannskapet	14.03.00	029/00	
Kommunestyret	23.03.00	017/00	
SAKSBEHANDLER:	ETAT	ARKIVNR.	
Svein Bratteklev	Teknisk	L 12	
SAKSORDFØRER:			

A-sak = offentlig sak i åpent møte B-sak = unntatt offentlighet, lukket møte

Saken avgjøres endelig av:	Kommunestyret
----------------------------	---------------

REGULERINGSPLAN FOR NY E-18 BROKELANDSHEIA - AKLAND 2. GANGS BEHANDLING

V e d t a k:

I.h.h.t Plan- og bygningslovens § 27-2 godkjenner Gjerstad kommunestyre reguleringsplan for ny E-18 Brokelandsheia – Akland med plankart datert 26.05.99. Godkjenningen gjelder den delen av reguleringsplanen som ligger i Gjerstad kommune og gjøres med nedenstående presiseringer:

1. Innkomne merknader til planen fra faginstanser, grunneiere, jaktlag m. fl, må tas hensyn til i den grad dette er mulig.
2. Det vises videre til rådmannens vurderinger/merknader til planen og det forutsettes at utbygger legger vekt på momentene som trekkes fram.
3. Det forutsettes at det holdes god kontakt mellom Vegvesenet og kommunen i perioden for detaljplanlegging og under anleggsperioden, slik at problemstillinger som ikke fanges opp av reguleringsplanen kan vurderes i en utbyggingsplan/teknisk plan for utbyggingen.
4. Støyavskjærming på bru over Skorstølsveien bør trekkes noe lenger mot Brokelandsheia for å skjærme et mye brukt naturområde/boligområde Haugbakken.
5. Det bør legges til rette for fysisk midtdeler mellom kjøreretningene på den nye E-18. Dette vil redusere antallet alvorlige trafikkulykker.

Saksdokumenter:

- "Reguleringsplan for ny E-18 Brokelandsheia - Akland" med reguleringsbestemmelser m.m. Innkomne merknader under utlegging til offentlig ettersyn fra:
- Aust-Agder fylkeskommune, brev datert 02.02.00
- Fylkesmannen i Aust-Agder, brev datert 09.09.99
- Norges vassdrags- og energidirektorat, brev datert 19.08.99
- Statnett, Brev datert 26.08.99
- Aust-Agder Kraftverk, brev datert 21.07.99
- Kystverket 1. distrikt, brev datert 30.06.99
- Forsvarets bygningstjeneste Region Sør- og Vestlandet, brev datert 25.08.99
- BELLONA, brev datert 16.08.1999
- Ytre Haugen elgjaktlag, brev datert 27.08.1999
- Jørgen Haugen 4993 Sundebru, brev datert
- Kulturkonsulenten i Gjerstad, datert 21.02.00
- Kommunelegen i Gjerstad, datert 22.02.00
- Statens vegvesen Aust-Agder, oppsummering av høringsuttalelser i Gj. Kommune, datert 07.02.00 og 24.02.00
- Brokeland og Gryting jaktlag, brev datert 08.09.99

Saksopplysninger:

Statens vegvesen Aust-Agder har i samarbeid med kommunene Gjerstad og Risør utarbeidet forslag til reguleringsplan for ny E18 på strekningen Brokelandsheia - Akland.

Siden kommunedelplanens ferdigstilling, er det utarbeidet tilleggsrapporter på følgende tema:

- Kulturmiljø, vedr. Englishdal Blyantverk m.m.
- Postvegen, ved arkeolog Ole Madsen
- Biologisk mangfold ved Per Espen Fjeld
- Fisk ved Sør-Norsk Økosenter, ferdig sommeren -99, utføres i forståelse med fylkesmannens miljøvernavdeling.
- Mulige effekter av veisalting på Mjåvatn/Molandsvatn i Gjerstad og Risør kommuner, des. 99

Det er utarbeidet en felles reguleringsplan for vegen gjennom kommunene Gjerstad og Risør. Anlegget er av Vegdirektoratet og Statens vegvesen Aust-Agder prioritert i vegplanperioden 1998 - 2007 etter at parsellen Rannekleiv - Temse er fullført.

Reguleringsplanen består av følgende dokumenter:

- Planbeskrivelse
- Reguleringsbestemmelser
- Reguleringsplan nedfotografert til A3-format

I tillegg inneholder plandokumentet disse vedlegg:

- Tilleggsrapport Postvegen
- Forurensing/ avrenning fra veg
- Støyberegninger
- Verknader for fisk
- Tilleggsrapport: Notat: E18 Brokelandsheia - Vurderinger av hensyn for hjortevilt
- Analyse fra Nidarå Tømmersalgslag: Skogsbil- og traktor-veger
- Sammendrag av innkomne forhåndsuttalelser.

På vegkontoret er det også utarbeidet følgende dokumenter som er tilgjengelige på Vegkontoret:

- Veileder, vegens estetisk utforming (sendes ut til de offentlige kontorene)
- Teknisk plan, plan og profil for planlagte veger

Oppstart av reguleringsplanen ble kunngjort i Agderposten og Aust Agder Blad april 1996. Berørte grunneiere og myndigheter ble tilskrevet om planarbeidet ved brev av 26.04.1996. Frist for å komme med merknader ble satt til 25.05.1996. På grunn av at det senere ble tvil om meldingen var gått ut til alle grunneierne i Risør kommune ble det sendt melding om oppstart til disse med brev av 21.11.1997. Ny frist for å komme med merknader ble satt til 31.12.1997. Det kom i alt inn 3 forhåndsuttalelser fra grunneiere og jaktlag. Fra offentlige myndigheter kom det inn 11 forhåndsuttalelser.

Jfr. vedlegg 7.6: Sammendrag av innkomne forhåndsuttalelser.

Planprosessen har strukket seg over forholdsvis lang tid. Undervegs har Vegvesenet hatt god kontakt med kommunene, fylkesmannens miljøvernnavdelingen og kulturetaten, Aust-Agder fylkeskommune.

Det er utarbeidet forprosjekt på de 3 største bruene som har vært til høring hos ovenfor nevnte myndigheter.

Det har vært arrangert møte med grunneiere og jaktlag for å drøfte forslag til avbøtende tiltak for hjortevilt langs traseen.

Reguleringsplanen er utarbeidet i målestokk 1:2000. Det er utarbeidet reguleringsbestemmelser i tilknytning til plankartet, se vedlegg

Over halvparten av vegstrekningen ligger i Gjerstad kommune. Eksisterende industriområde på Siva er også tatt med i reguleringsplanen.

Beskrivelse av planforslaget

Hele veganlegget fra Brokelandsheia til Akland er planlagt under ett. Veganlegget går gjennom to kommuner. Reguleringsplanen er utarbeidet som en reguleringsplan i hver kommune. Planen er utarbeidet i målestokk 1:2000. Det er 4 plankart i Gjerstad kommune og 3 plankart i Risør kommune.

Reguleringsformål:

Reguleringsområdet omfatter nødvendige vegareal for E18 og omlegging av lokalveger. På Moland er det regulert inn et historisk bevaringsområde gravfelt. Det er også regulert inn arealer til massedeponi.

Området er regulert til følgende formål:

- Byggeområder
- Landbruksområder
- Offentlig trafikkområder
- Spesialområder

Vegsystemet:

Trasé for ny E18 er hentet fra kommunedelplanen. Etter det ble konstruert kart i målestokk 1:1000 er det foretatt justeringer av traséen for å bedre tilpasning til landskap og terrengformasjoner.

Tekniske data for E18:

	Standard i h.h.t. vegnormalene	Brokelandsheia-Akland
Total ny veglengde for E18	-	9617 m
Laveste/høyeste punkt på vegen	-	58/159m
Tunnellengde	-	180 m
Lengde forbikjøringsfelt	-	6510 m
Minimum vertikalkurve	4400 m	5000m

høybrekk		
Minimum vertikalkurve lavbrekk	2090 m	3000m
Minste horisontalradius	320 m	500m
Største stigning	6%	5,4%

E18 - standardvalg – linjebeskrivelse:

E18 dimensjoneres som 2-felts motorveg med kjørebanebredde 3,5 m og skulderbredde 1,5 m. I kryssområdet blir det retardasjons- og akselerasjonsfelt. Det blir bygd eget forbikjøringsfelt i begge endene av parsellen og i begge retninger opp fra Molandsvann. Tilsammen utgjør disse strekningene med forbikjøringsfelt en lengde på ca. 6,5 km. Byggingen av forbikjøringsfelt bedrer mulighetene for forbikjøring på denne strekningen betydelig.

Etter utbygging vil dimensjonerende fart på strekningen være 90 km/t. Minste horisontalkurveradius er 500m og minste vertikalkurveradius i høybrekk er 5000m.

Linjebeskrivelse:

Ny E18 vil ta av fra eksisterende E18 trase i svingen ved Nybøtjenn, følge foten av høydedraget mot sydvest, passere på vestsiden av Småtjennene, krysse Skorstøvegen ved Neperoa, passere øst for Stålfall, gjennom Smalkjerrene, gå oppe i Langtjennliene, krysse Smalmyr ved bekken fra Lindtjenn, passere mellom Buråsen og Lille Buråsen, krysse Molandsvann ved Pinesundet, fortsette i sydlig retning gjennom Bronen, tangere veg til Molandsvannet ved Vårbakken, passere mellom Molandstjenn og Molandsgårdene, følge foten av Molandsfjell, gå gjennom Ospelunden, krysse Rv416 og kommunal veg til Torbjørnsdal. Videre mot Vinterkjær er linja fastlagt i reguleringsplan Akland-Vinterkjær og ny E18.

2. gangs behandling

Reguleringsplanen fremmes for behandling i henhold til plan- og bygningslovens § 27-2.

(reguleringsvedtak)

Gjerstad kommune er av Statens vegvesen oppfordret til å behandle vår del av reguleringsplanen som ligger i Gjerstad kommune før Risør behandler sin. Dette skyldes bl.a. problemstillinger ang. fornminner på Akland som ikke helt er klarlagt og at planprosessen i dette området kan ta noe tid.

I samråd med kommunalavdelingen hos fylkesmannen behandles planene separat i kommunene.

Planen ble av det faste utvalget for plansaker i rk-sak 29/99 vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn i tiden 25. juni til 29. august. Det kom inn nedenstående merknader. Kommentarer fra Statens vegvesen til merknadene er ført på. Merknadene er ikke skrevet i sin helhet men, hovedpoengene er medtatt. Alle merknadene er medtatt som ”ikke kopiert saksvedlegg”.

Aust-Agder fylkeskommune.

Det vises til foreløpig uttalelse datert 25.06.1999. Det vises også til befaring 03.08.1999 samt flere møter vedrørende saken.

Aust-Agder fylkeskommune har ikke innsigelse mot den delen av reguleringsplanen som ligger i Gjerstad kommune. Planens utforming og belysning av virkningene er i hovedsak tilfredsstillende dokumentert.

Det forutsettes at forhold av lokal karakter bringes fram av kommunen i prosessen før det fattes vedtak. Dette gjelder forhold som stier, turløyper og lokale kulturminner så som steingjerder og gamle tufter som kan bli berørt.

Det forutsettes at prinsippene i “Veileder for vegens estetiske utforming” blir fulgt opp i gjennomføringen av prosjektet. Et moment i uttalelsen som tillegges særlig vekt er vassdragskryssingene. Valg av gode krysningspunkter ut fra terrengmessige forhold synes godt ivaretatt. Valg av brukonstruksjon og helhetlig og god estetisk utforming skal vektlegges. Det settes fokus på en viktig detalj, nemlig overgangen mellom bru og terreng. Et bruspenn som er

langt nok vil ikke kreve at terrenget "forlenges" med fyllinger for å rekke fram. For de vegfarende er det viktig å finne en balanse mellom støyskjerming og utsyn fra vegen, uten at miljøforhold og trafikksikkerhet blir skadelidende. Det bør gjøres studier på mer detaljert nivå for å sikre verdifulle utsyn over landskapet i tilstrekkelig lange sekvenser.

Kulturminner : Det er ikke registrert legalfredede kulturminner i planområdet. Det understrekes at dersom en allikevel skulle oppdage fornminner i marken i reguleringsområdet, skal arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre fornminnene eller deres sikringssoner på 5 meter. melding skal straks sendes Aust-Agder Fylkeskommune, Regionalutviklingssetaten, jfr. Lov om kulturminner av 9. juni 1978, §8, og rundskriv T-6/89. Dette pålegg skal formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

I tiden etter at undersøkelsene i forbindelse med kommunedelplanen forelå er det blitt kjent at Pinesundet var vad på en eldre ferdselsvei fra de indre bygder mot kysten, muligens mot Postvegen. Siden planleggingen er kommet så langt vil en ikke be om at dette forholdet blir hensyntatt. Ved Pukkverksfossen i Haugselva lå Englishdals Blyantverk. Det henstilles om at de gjenværende landskapsmessige formasjoner sørøst for fossen, hvor dette industrieksperimentet fra 1700-tallet lå, i størst mulig grad skånes for inngrep både permanent og i anleggsfasen. Regionalutviklingssetaten har utover dette ingen ytterligere merknader innenfor sine ansvars- og interesseområder. Kommunen kan således, for fylkeskommunens del, egengodkjenne den delen av ny E18 som ligger i Gjerstad kommune.

Kommentarer : Merknadene taes til etterretning. Når det gjelder restene etter Englishdal Blyantverk vil vi samarbeide med fylkeskommunen for å etterkomme de ønsker som er framkommet i merknadene så langt dette er mulig.

Fylkesmannen i Aust-Agder.

Generelt framheves det gode samarbeidet mellom kommuner, regionale myndigheter og utbygger i planleggingsperioden.

Det pekes på at selv om den nye vegen gjør stort inngrep i jomfruelig terreng vil den også føre til store miljøforbedringer for dem som bor langs eksisterende veg.

For område I2 henstilles det til Risør kommune om se på dette området på nytt med henblikk på en miljørevisjon.

Det er behov for konstruktive oppryddingstiltak i tettstedene Fiane, Sønedeled og Akland etter vegomlegging. Kostnadene for dette bør legges inn i budsjettet for ny E18.

Beredskapsavdelingens merknader : Det etterlyses konkrete tiltak for å forhindre utslipp ved evt. ulykker(tankbilvelt etc.). For Molandsvann som reservedrikkevannskilde regnes det med at Risør kommune og fylkeslegen sørger for tilstrekkelig vannkvalitet fra kilden. Videre påpekes det behov for en fysisk midtdeler på den nye vegen. Dersom det er mulig henstilles det til utbygger å omarbeide planene slik at dette blir mulig.

Landbruksavdelingens merknader : Vegbyggingen berører ikke dyrket mark og for landbruksinteressene vil de negative konsekvensene først og fremst være knyttet til tap av produksjonsareal for skog i selve vegkorridoren.

Miljøvern avdelingens merknader : Det synes som om hensynet til hjortevilt i stor grad er hensyntatt ved bygging av underganger og bruer. Detaljutformingen av disse og plasseringen av gjerde vil være svært viktig for å oppnå ønsket effekt. Biotopfragmenteringen av området vil virke negativt på produksjonen og også på utøvelsen av jakt.

Ved utbygging av bilskogs- og traktorveger bes kommunene om å være pådrivere for at hensyn til friluftsliv- og turområder blir ivaretatt.

For de biologiske forhold i Molandsvassdraget påpekes det en rekke hensyn en bør ta, blant annet gies det en henstilling om ikke å slippe overflatevann fra vegen direkte ut i vassdraget.

Utslipp av partikler og andre forurensende stoffer til de nedre delene av Molandsvassdraget er pekt på som særlig viktig.

For overvannhåndtering er det levert en rapport fra utbygger. Denne konkluderer med at det ikke er behov for oppsamling og rensing av overvann fra veg. Miljøvern avdelingen ønsker allikevel å diskutere løsninger for oppsamling og rensing av overvann med utbygger. I denne forbindelse er

det særlig viktig å se på forholdene med Molandsvann som reservedrikkevannskilde. Det ønskes et eget møte med utbygger vedrørende emnet overvann fra veg.

Støyberegninger for prosjektet er utført på en tilfredsstillende måte. Støyrapporten anviser nødvendige tiltak, men det bør tas med i reguleringsbestemmelsene når dette skal utføres. På reguleringskartene bør det også tas med støykote 40 dBA for å vise det støymessige influensområde.

Kommentarer : Planlegging av oppryddingstiltak i tettstedene vil bli utført slik at arbeidene raskt kan utføres etter at trafikken er lagt over på den nye vegen. Det er avsatt noe midler til slike kostnader i budsjettet for den nye E18. Fysisk midtdeler på E18 er en sak som Vegvesenet har arbeidet mye med den siste tiden. Forholdet er imidlertid at Vegdirektoratet foreløpig ikke har villet prøve en midtdeler på 2/3 feltsveger. Bygging av en smal firefelts veg er det nærmeste alternativ, men denne standarden er beregnet på veger med vesentlig høyere trafikk enn denne. Når det gjelder rensing av overvann vil vi selvsagt rette oss etter de pålegg vi får fra forurensningsmyndigheten. Vegvesenet vil ta initiativ til et møte med Miljøvernavdelingen tidlig i 2000. Avrenning til bekker og vassdrag er et område vi er særlig oppmerksom på og for å gjennomføre prosjektet på en best mulig måte vil vi sørge for å holde en tett kontakt med Miljøvernavdelingen helt til byggefasen er over. Støykote 40 vil bli tegnet inn på reguleringskartene.

Norges vassdrags- og energidirektorat

Det ønskes tegninger for omlegging av bekk og kulvert ved innløpet til Aklandstjenn. Forøvrig vises det til tidligere brev angående vurdering av forprosjekt for 3 store bruer på denne E18 parsellen. NVE har vurdert de konkrete virkningene på de hydrauliske og vassdragstekniske forhold. På grunn av at Haugselva er sidevassdrag til verna vassdrag vil det bli en strengere vurdering av inngrep og forurensning både i anleggstiden og senere. Sprengningsarbeider må utføres på en slik måte at sprengningsmassene ikke havner i elva. Anleggsveier legges på fylling i den grad det er mulig og fjernes etter at anleggsperioden er over. Plasseringen av fundamentene til bruene er vurdert og det er ikke kommet fram vesentlige innvendinger.

Kommentar : Det er avtalt med NVE å oversende byggetegning for kulverten ved innløp til Aklandstjenn samt omlegging av bekken på dette sted.

Statnett

Planlagt E18 krysser 300 kV linje Arendal-Porsgrunn mellom mast 81 og 82. Høyden i kryssningspunktet er 6m mer enn kravet i forskriftene. Dersom det allikevel skulle vise seg nødvendig å flytte på master i forbindelse med kryssingen av E18, må Statens Vegvesen betale disse kostnadene. Før anleggsarbeider startes opp må ledningsmester kontaktes slik at det kan bli gitt nødvendige informasjon om faremomenter og sikkerhetsbestemmelser som gjelder for anleggsvirksomhet nær høyspenningsanlegg.

Kommentarer : Uttalelsen tas til etterretning.

Aust-Agder Kraftverk

Kraftverkets linjer blir berørt i betydelig grad i området Akland/Siva, mens traseen videre østover mot Brokelandsheia i liten grad berører Kraftverkets interesser. Omfanget av omlegginger kan endelig angis ved tilsending av detaljplan. Avhengig av NSB-utbyggingen og valg av stasjonsområde - Skorstøl eller Brokelandsheia- bør tiltak vurderes med hensyn på kabling av 22 kV høyspentlinje ved Skorstølvegen. Av estetiske hensyn anbefales det at strømforsyning til vegbelysning skjer via kabelanlegg.

Kommentarer : Avtale om flytting av anlegg kan komme på plass så snart planen er vedtatt.

Kystverket 1. distrikt

Reguleringen vil ikke få noen havne- og farvannsmessig betydning. Det er derfor ingen merknader til saken.

Kommentarer : Merknaden tas til etterretning.

Forsvarets bygningstjeneste Region Sør- og Vestlandet

Saken har vært til behandling hos militære avdelinger, og det er ingen merknader til reguleringsplan for E18.

Kommentarer : Merknaden tas til etterretning.

BELLONA

Organisasjonen er negativ til at en har lagt vegen over drikkevannskilden Molandsvannet. De mener videre at det bør være påkrevd med et system med avskjærende grøfter og oppsamlingskummer innenfor nedslagsfeltet til Molandsvann. Det bør velges et fullrenseanlegg for Molandsvann da dette vil sikre abonnentene en høy kvalitet på drikkevannet. Å opprettholde Molandsvann som drikkevannskilde vil også gjøre at en ikke "ser lett på" andre mulige forurensninger i Molandsvann i framtida.

Kommentarer : For overvann og oppsamling/rensing vises til kommentar til Miljøvernavdelingens merknad. Valg av sammenkobling av vannverk kontra fullrenseanlegg for Molandsvannet er en sak for Risør kommune.

Ytre Haugen elgjaktlag

Jaktlaget er fornøyd med at det i stor grad er tatt hensyn til de momenter som ble påpekt ved oppstart av reguleringsplanen. Detaljplanleggingen må ta hensyn til viltkryssingen ved Nærsumyra. For strekningen Nybø-Skorstølvegen er det ikke planlagt viltgjerde. Både av trafikksikkerhetsmessige årsaker og av hensyn til utøvelse av jakt bør det også på denne strekningen anlegges viltgjerde. Jakta utgjør en betydelig ressurs for grunneierne. Tap av bestand og mulighet for utøvelse av jakt senere vil være gjenstand for forhandlinger. Det antydes at grunneierne vil opptre samlet gjennom jaktlaget i dette spørsmålet.

Kommentarer : Ved kryssing av Nærsumyra vil det bli tatt hensyn til at dette er et meget viktig trekkområde for elg. For strekningen Nybø - Skorstølvegen er det ikke planlagt viltgjerde. Dette etter tilråding fra vår konsulent Per Espen Fjeld. I følge Fjeld er det elgstammen som taper mest på viltgjerder. Det er ikke så mye trekk her som på terrenget lenger sør og det er derfor vurdert som forsvarlig å prøve uten gjerde på denne strekningen. Det er imidlertid satt av plass til viltgjerde langs vegen og dette vil bli satt opp dersom dette viser seg nødvendig. Det foreslås at denne strekningen sees på som en prøvestrekning hvor vi registrerer kryssinger i løpet av det første året etter åpning av vegen. Dette må skje i et samarbeid med viltnemnd, grunneiere og jaktlag. Etter prøveåret vil vi kunne trekke mer sikre konklusjoner. Erstatning for tap av viltproduksjon og jakt må taes opp ved eiendomsserverv.

Jørgen Haugen 4993 Sundebru

Grunneieren påpeker problem med lang adkomst til skogarealer nord for planlagt E18. det foreslås mulighet for en enkel traktorveg ved østre landkar under Haugselva bru.

Kommentarer : Det er planlagt mulighet for en tursti på det stedet Haugen ønsker en enkel traktorveg. Dersom denne traktorvegen lar seg bygge uten store ekstrakostnader ser vi ikke noe i veien for å gå inn for dette. Dette må imidlertid inn i helhetsløsningen for avbøtende tiltak for skogbruket. Endelig løsning for dette vil bli utformet av Jordskiftekontoret.

Kulturkonsulenten i Gjerstad har følgende merknad som legges fram som forslag til uttalelse i Kultur- og miljøkomiteen 7. mars:

”Kultur- og miljøkomiteen i Gjerstad ser reguleringsplanen for E-18 Brokelandsheia-Akland som en godt gjennomarbeidet plan, der mange hensyn synes ivaretatt.

Komiteen finner ikke å peke på konkrete forslag til endringer, men vil peke på at undergangen for sti fra Fiane skole, og undergangen vest for Skorstølveien (nær lysløypa) legges slik at den er vennlig for kryssing med ski - ikke skarp kurve inn i undergangen på noen av sidene og godt skjermet for veisprut.”

Kommentarer: Vi vil samarbeide med Kommunen ved detaljutformingen av disse undergangene slik at de kan fungere best mulig for tur- og friluftsmål.

Det skrives videre i saksframstillingen fra kulturkonsulenten:

Planen er godt gjennomarbeidet og legger stor vekt på det estetiske ved veien, bruer og det nærområdet som blir berørt av vegen. Det er i Gjerstad ganske få konfliktområder i traseen. Jakt og fiske er tatt hensyn til så langt det lar seg gjøre. Veien vil dele opp et udelt skogs- og friluftsområde. Skogsdrifta fra enkelte områder får lengre driftsveg enn det den har i dag. Selv om det bygges underganger vil sport og friluftslivet miste noe av den friheten en ønsker seg. Dette er baksider som en må regne med ved utbygging av nye transportårer. Det understrekes at det under utbyggingen legges vekt på å unngå skarpe skjæringer med pigger i fjell og at skråningen mest mulig blir dekket av jord.

Kommentarer: Det er lagt opp til omfattende avbøtende tiltak for skogbruket. Endelig plan for dette vil bli fremmet gjennom vegjordskifte. Flere av undergangene som bygges er rene turstiunderganger som er planlagt nettopp for å hindre for stor barrierevirkning av den nye vegen. For utførelse av skjæringer og skråninger viser vi til estetisk veileder som er vedlagt reguleringsplanen.

Kommunelege 1 Terje Torp.

Det viktigste moment for helseavdelingen er vilt som krysser kjørebanelen. I de 9 årene Kommunelegen har vært i distriktet har det vært mange ulykker med viltpåkjørsel på strekningen Brokelandsheia-Akland. En del av ulykkene med store skader og dessverre også dødsulykker. Det må legges opp til at elgen kan krysse den nye vegen på en trygg måte, enten planskilt eller på meget oversiktlige steder. Dette gjelder hele strekningen gjennom kommunen. For Gjerstad kommune er problematikken støy, trafiksikkerhet i forhold til skolevei etc, annen forurensning som blant annet drikkevann liten. Det blir en klar forbedring på flere av disse områdene med ny E18 for kommunen.

Kommentarer: Vi har merket oss momentene med fare for ulykker ved påkjørsel av elg. Dersom kommunen ønsker noe annet enn det vi har skissert i vårt brev av 7. februar 2000 vil vi gjerne drøfte dette videre. Vårt valg er gjort ut fra en samlet vurdering med hensyn på sikkerheten til trafikanter og hensynet til den lokale elgstammen. Dersom vi i tiden fram til anlegget blir åpnet blir overbevist om at det er nødvendig med viltgjerde også på strekningen Lindtjenn-Hauglva, vil dette bli satt opp. Høy sikkerhet for trafikanter vil alltid ha høyeste prioritet.

Brokeland og Gryting jaktlag.

Brev datert 8. september 1999: Småtjennheiene oppfattes av jaktlaget å ha en relativt stor elgbestand, blant annet er det mye kryssing av nåværende E18 ved Lindtjenn. jaktlaget ber om at området sikres mot elgpåkjørsel, ved at det i det minste settes opp forsterket belysning og at det ryddes bred sikt langs vegen.

Kommentarer: Vi viser til våre kommentarer ovenfor.

Landbruk-og utmarksutvalget

Muntlig uttale fra formann Jens Vevstad, 28 feb. 2000

Vevstad opplyser at det er meget stor elgtetthet i området, og faren for påkjørsel er stor. Det bør derfor iverksettes trafikksikkerhetstiltak for å hindre påkjørsler.

Kommentarer: Vegvesenet har ikke fått denne uttalelsen til uttale, men vegvesenet har kommentert dette temaet på en grundig måte ovenfor.

Rådmannens vurdering/merknader:

Reguleringsplanen omfatter et stort område, og mange reguleringsformål.

Vedlagte dokumentasjon viser at planen er godt gjennomarbeidet og at nødvendige faginstanser, grunneiere og rettighetshavere m.fl. har fått anledning til å uttale seg.

Rådmannen vil i forbindelse med planen bemerke følgende i stikkordsform:

Ved et såpass stort inngrep i uberørt natur er det av avgjørende betydning at veien får en mest mulig estetisk tilpasning til terreng og omgivelser. Slik det framgår av planen ser dette ut til å være godt ivaretatt.

Under utarbeidelsen av planen har kommunen blitt gjort oppmerksom på kulturminner som ikke har vært allment kjent. Englishdals blyantverk ved Haugselva på Fiane er et eksempel på dette. Det forutsettes at dette kulturminne blir ivaretatt under byggingen av ny E-18.

Statens vegvesen skriver i sine kommentarer til innkomne merknader at det er avsatt midler til oppryddingstiltak på Fiane. Kommunen ser fram til å komme i dialog med vegvesenet slik at aktuelle tiltak kan drøftes.

I forbindelse med avrenning av overflatevann fra vei med nærområder er det en viss fare for forurensing av bl.a. Hauglva, mindre bekker samt Mjåvann. Det foreligger lite dokumentasjon på virkningene av bl.a. svevestøv fr veisalt, asfalt og diesel/bensin. Det foreligger imidlertid en rapport på virkningene av veisalt og avrenning til Mjåvann/Molandsvann.

Forurensing og miljøpåvirkning er etter rådmannens skjønn tilfredsstillende ivaretatt da det er tett samarbeid mellom utbygger og miljøvernavdelingen hos fylkesmannen. Vegvesenet har sagt seg villig til å imøtekomme alle krav fra miljøvernavdelingen på ev. tiltak som må iverksettes for å sikre et forsvarlig forurensningsnivå.

Vassdraget i Gjerstad er svært viktig for rekreasjon, naturopplevelser og ikke minst for markedsføring av kommunen utad. Det er derfor svært viktig at elver, bekk, og vann fortsatt får være reine. Det bør derfor vurderes å iverksettes overvåking av vannkvaliteten langs veistrekningen.

Haugselva er spesielt viktig for skolen som benytter denne i undervisningssammenheng.

Kommunen har mange sommer- og vinter løypenett og turstier i området ny E-18 skal bygges. Det har imidlertid vært god kontakt mellom kommunen og vegvesenet og rådmannen føler seg rimelig trygg på at det er felles forståelse for hva som må til av underganger og andre tiltrettelegginger for at friluftslivet fortsatt skal ha tilfredsstillende forhold etter utbyggingen. Turstien som veien vil krysse ved Haugelva er spesielt viktig for friluftslivet i Gjerstad. Denne undergangen bør kunne kombineres med skogsbilvei til Jørgen Haugen som da vil kunne opprettholde adkomsten til skogen sin på en tilfredsstillende måte.

Når det gjelder fare for viltpåkjørsel synes dette ivaretatt. Det forutsettes imidlertid at det lages et godt vitenskapelig registreringsopplegg som kan gi nyttig veiledning om storviltets bevegelser langs og over E-18 der det ikke bygges viltgjerde. Uten et godt nok dokumentert

Deretter ble det votert over forslaget fra Odvar Voie Eikeland som også ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyrets behandling og vedtak:

Øystein Lien fra Aust Agder Vegkontor orienterte om reguleringsplanen og svarte på spørsmål. Plan- og næringsleder Svein Brattekleiv, i egenskap av Gjerstad kommunes saksbehandler, var også til stede under behandlingen av denne saken.

Ordføreren, som berørt grunneier, tok opp spørsmålet om sin habilitet i denne saken og fratradte under behandlingen av habilitetsspørsmålet.

De voterendes antall er således 19.

Varaordføreren ledet møtet, redegjorde for lovverket i saker av denne karakter, og anbefalte kommunestyret om å erklære ordføreren habil.

Kommunestyret fant enstemmig ordføreren habil i saken og ordføreren tok igjen sete.

Ordføreren viste til to innkomne høringsuttalelser som i første rekke har betydning for Risør kommune, men som kan ha betydning for hele planen.

Uttalelsene er kommet fra Tone og Geirr Gram og fra advokat Harald Duesund på vegne av Signe Vik Risdal og Gunhild Konnestad.

Ordføreren vurderte uttalelsene slik.

- **Trasevalg:**

Trasevalget er foretatt gjennom lovlige vedtak i Gjerstad kommunestyre, sak 81/95 og i Risør bystyre, sak 117/95 etter fullt forsvarlige og lovlige behandlingsrutiner.

Punkt 1 i begge vedtakene lyder : ”Ny E.18 bygges ut etter hovedalternativ 2B som legges til grunn for det etterfølgende reguleringsarbeid”.

Fra merknadene i saken heter det blant annet: ”under utredningsarbeidet er det lagt ned stor innsats for å finne optimale løsninger sett ut fra et helhetssyn”

Når det gjelder de andre punktene i uttalelsene vurderes de å høre hjemme under behandlingen av reguleringsplanen i Risør bystyre.

Etter henstilling fra ordføreren sluttet kommunestyret seg enstemmig til ordførerens vurdering og dette protokolleres

Ordføreren bemerket ellers at ordlyden ”Boligområde Haugbakken” skal tilføyes bak skråstrek etter ordet ”naturområde” under pkt. 4.

Med denne endring ble formannskapets forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Rett utskrift: Gjerstad formannskapskontor, 27.mars 2000

Kai Høgbråt, e.f.

Utskrift av saken sendes: Teknisk etat for videreekspering